Gemeente Halderberge

NIEUWSBRIEF
GEMEENTE HALDERBERGE

HAVEN VAN OUDENBOSCH

Juli 2025

Dit is de tweede nieuwsbrief over de werkzaamheden in de haven van Oudenbosch. Hierin informeren wij u graag over de stand van zaken van de projecten ‘Herstellen kademuren haven Oudenbosch’ en (aansluitend) ‘Herinrichting kop van de haven’.
De afgelopen periode is er veel voorbereidend werk gedaan om alle werkzaamheden op papier en in het veld goed op elkaar af te stemmen. Hieronder leest u een terugblik en een update van de werkzaamheden vanaf februari tot juli 2025.

ONTWERPEN EN ONDERZOEKEN AFGEROND

We hebben de ontwerpen verder verfijnd en diverse belangrijke onderzoeken afgerond. Uitgevoerde onderzoeken zijn onder andere:

- flora- en faunaonderzoek;
- onderzoek naar niet-gesprongen explosieven;
- grondonderzoeken;
- boomeffectanalyse, waarbij wordt gekeken naar de gevolgen van de werkzaamheden op bomen in de omgeving en hoe we de bomen kunnen beschermen.

Ook zijn de benodigde vergunningen aangevraagd en inmiddels verleend. De Omgevingskwaliteitscommissie heeft ingestemd met een deels vernieuwd plan om de monumentale kademuren te behouden en te stabiliseren. Na de bouwvak starten we met het herstel van deze kademuren. Dit wordt uitgevoerd door Gebr. De Koning. Verderop in deze nieuwsbrief stellen zij zich voor.

VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN BUITEN

Het projectgebied is afgezet met bouwhekken. Vanwege de veiligheid zijn de Portugese granietkeien op de loopgedeelten permanent verwijderd. De afwerking van de bovenzijde van de kademuur, de deksloven, worden voor de bouwvak weggehaald. Deze worden na de herstelwerkzaamheden aan de kademuren weer teruggeplaatst op de nieuwe kademuren.

WERKZAAMHEDEN AAN STEIGERS EN HAVENFACILITEITEN

Van Hese Hout en Waterbouw is volop bezig met het vernieuwen van de steigers in de haven. Het hout hiervoor komt grotendeels van de oude Lamgatsebrug. Deze brug tussen Hoeven en Zevenbergen werd vorig jaar vervangen. Ook de dijktrappen worden vernieuwd. De trapleuningen worden op een later moment geplaatst. Het pontje is inmiddels in gebruik genomen. Het aanleggen van de verlichting in de haven vordert, maar het zal nog even duren voordat dit overal werkt. De betaalkasten voor het stroom- en watergebruik van passanten en ligplaatshouders worden vervangen. We gaan over op een digitaal betalingssysteem.

DAMWANDVERGROENING: GROEIEND SUCCES

Ook het groen in de haven ondergaat de nodige verandering en vernieuwing. De vergroening tussen de damwanden slaat goed aan en zorgt inmiddels voor een mooie groene uitstraling. Het experiment met de damwandvergroening werd uitgevoerd met subsidie van de provincie Noord-Brabant en trekt belangstelling vanuit heel Nederland. Deze zomer komen de laatste drijvende plantenbakken in het water. Daarmee dragen we bij aan biodiversiteit en bevorderen we het waterleven. Ook zijn enkele bakken als broedplaats gebruikt door waterhoentjes. Kortom, een groot succes!

INFORMATIEMOMENT 11 JUNI

Op 11 juni vond een informatiemoment plaats voor genodigden. Hierbij werden omwonenden, ligplaatshouders, overige betrokkenen en pers bijgepraat over de laatste ontwikkelingen. Wethouders Thomas Melisse gaf een toelichting op de werkzaamheden en hoe de visie uit 2023 straks uiteindelijk resulteert in een vernieuwde stadshaven, met een drijvend paviljoen met havenmeesterkantoor en horecavoorziening. Alle vernieuwingen, het herstellen en stabiliseren van de kademuren, de maatregelen ter verbetering van de waterkwaliteit en overige werkzaamheden zorgen ervoor dat de haven straks zowel technisch als wat uitstraling betreft weer 50 jaar mee kan. Ook Mariska Riemens van Waterpoort gaf een korte presentatie. Daarna begaf het gezelschap zich naar buiten, waarbij het pontje ‘De Brug’ officieel in gebruik werd genomen. Hiermee is de mogelijkheid voor inwoners om een rondje om de haven te wandelen eindelijk tot stand gekomen.

Het bestuur van Waterpoort naar Rome ontvangt een deurmat voor in het nieuw te bouwen havenkantoor.

Mariska Riemens van Waterpoort naar Rome en wethouder Thomas Melisse nemen het pontje ‘De Brug’ in gebruik.

Wethouder Thomas Melisse: “Dit jaar gebruiken we vooral om alle maritieme voorzieningen af te maken en de kop van de haven aan te pakken. Dit valt gelijk met de werkzaamheden aan de winkelstraten die dit jaar worden uitgevoerd. Hiermee brengen we de wens in vervulling om het winkelgebied te verbinden met de haven.”

Mariska Riemens, Waterpoort naar Rome: “Samen met de gemeente Halderberge, partners en betrokkenen hebben we de afgelopen jaren gewerkt aan een plan dat voortkomt uit ambitie, liefde en verbondenheid met deze bijzondere plek. Onze droom is helder: een haven die leeft. Een plek waar bezoekers zich welkom voelen, ligplaatshouders thuiskomen en natuur, veiligheid en beleving samenkomen. Met trots zien we hoe dit plan nu werkelijkheid wordt. Het pontje kreeg de naam De Brug, als verwijzing naar de brug die ooit onderdeel van het Markhavenproject was, maar nooit is gebouwd. Met enthousiasme exploiteren wij Stadshaven Oudenbosch – een naam die recht doet aan de plek én de toekomst.”

VOLG HET PROJECT OP ONS.HALDERBERGE.NL

Via onze nieuwe website Ons.Halderberge.nl blijft u op de hoogte van de projecten in Halderberge. Om ook het project makkelijk te blijven volgen, maakt u op de website een profiel aan. U krijgt dan een e-mail als er nieuws is. Zo heeft u altijd de laatste informatie en weet u of dit iets voor uw straat of wijk betekent.

AANMELDEN VOOR RONDLEIDING

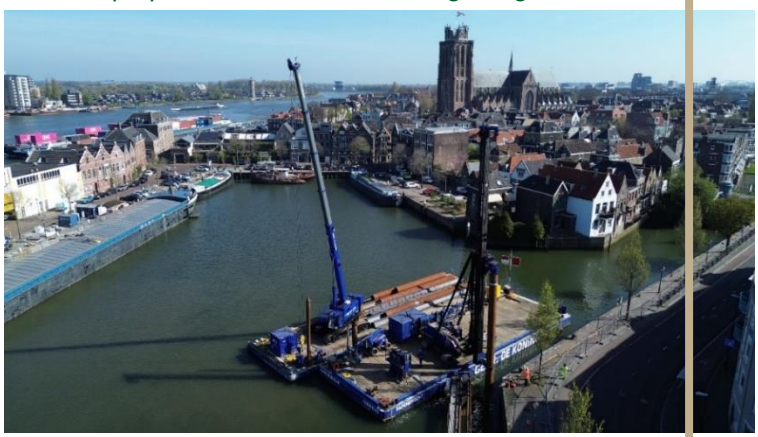
Graag organiseren we een rondleiding voor geïnteresseerden om meer te laten zien en uitleg te geven over de werkzaamheden. U kunt zich hiervoor aanmelden op Ons.Halderberge.nl.
De rondleiding zal eind augustus of begin september worden gepland.

EVEN VOORSTELLEN: GEBR. DE KONING

"Wij zijn Gebr. de Koning B.V. uit Papendrecht. Sinds begin dit jaar werken wij samen met gemeente Halderberge en ingenieursbureau Maters en de Koning in een bouwteam. Dit jaar vieren we ons 125-jarig bestaan, wat recent is bekroond met het predicaat koninklijk. Onze oorsprong ligt in de Biesbosch en de afgelopen 125 jaar zijn we werkzaam geweest op de grens van land en water. Gebr. De Koning is uitgegroeid tot een waterbouwer die gespecialiseerd is in stalen damwanden, betonnen bruggen, kademuren enzovoort. De afgelopen jaren hebben we ons gericht op het binnenstedelijk bouwen, met oog voor de omgeving en voor u. Dit doen we door damwanden trillingsvrij aan te brengen, stille technieken te gebruiken en op een verantwoorde en duurzame manier te werken."

WAT GAAN WE DOEN?

"De kademuren van Oudenbosch zijn zoals bekend in een slechte staat. Na de zomer starten we met het trillingsvrij drukken van stalen damwanden. Deze damwanden zijn een onderdeel van de nieuwe kademuur. We werken vanaf een werkschip op het water, waardoor er geen grote kraan op het land nodig is. Hierbij houden we rekening met de bomen op de kade. We boren funderingspalen door de bestaande kademuur zodat de kademuur een nieuwe en solide fundering krijgt. Bij de afwerking houden we rekening met de historische kenmerken van de muur. Boven op de kade wordt alles weer netjes ingericht met meer ruimte voor groen, zodat het een fijne plek blijft voor iedereen.



Ons uitgangspunt is dat we te gast zijn in de omgeving waarin we werken. Als er iets is wat beter kan, horen we dat graag. U bent dus altijd welkom voor een praatje of een goede tip."

VRAGEN?

Als u vragen heeft over de dagelijkse havenzaken, ligplaatsen of passanten, kunt u contact opnemen met de dienstdoende havenmeester via telefoonnummer 06-23991704.
Voor verdere vragen kunt u Mariska Riemens van Waterpoort naar Rome bereiken via e-mail info@waterpoortnaarrome.nl

Wilt u contact opnemen met de projectleiding namens de gemeente? Dan kunt u terecht bij projectleider ing. L. Kaan, 0165- 390448 of l.kaan@halderberge.nl